

# ŠALINĚNÍ 12 (12. DUBNA 2019)

## ZÁVOD V INTEGROVANÉ DOPRAVĚ JIŽNÍ MORAVY

Cílem závodu je nasbírat ve stanovené době (tři hodiny od startu) maximální počet bodů za cestování prostředky veřejné dopravy v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

- Po čas hry je povoleno se pohybovat pouze prostředky veřejné dopravy, vozidlem Šalinění a pěšky.
- Sraz účastníků se koná v hale železniční stanice Brno-Královo Pole od 15:00, registrace, vysvětlování pravidel a rozdávání podkladů probíhá do 15:45, vozidlo Šalinění vyjíždí s účastníky na trasu v 16:00. Start hry proběhne na neznámém místě z vozidla Šalinění, ukončení bude přesně o tři hodiny později na místě registrace.
- Každý účastník obdrží od organizátorů tabulku, do které zaznamenává vlastní tužkou čísla linek a zastávky na své trase, a bloček papírků do označovačů pro kontrolu. Organizační tým má právo rozhodovat ve sporných případech a vyloučit závodníky, kteří poruší pravidla závodu nebo jiné nadřazené předpisy.
- Závod probíhá po celém území IDS-JMK.
- Pořadatel nezodpovídá za bezpečnost závodníků během závodu.

Organizátorem závodu Šalinění 12 (duben 2019) je Perpetuum – Jihomoravská pobočka Sdružení přátel Jaroslava Foglara ([www.spjf.cz](http://www.spjf.cz)). Závod podpořila společnost Kordis JMK, spol. s r. o. ([www.kordis-jmk.cz](http://www.kordis-jmk.cz)). Kontakt: +420 777 806 825.

### ZISK BODŮ ZA PROJETÉ LINKY

- Za každou linku lze získat body pouze jednou, nezávisle na tom, po kterém úseku se vozidlem dané linky závodník pohyboval.
- Bodové hodnocení linek je následující:

Autobusy MHD	3 body
Trolejbusy	4 body
Tramvaje	5 body
Autobusy regionální	6 body
Osobní vlaky	7 bodů
Spěšné vlaky	8 bodů
Rychlíky	9 bodů
Lodě	10 bodů
Vozidlo Šalinění	20 bodů
- Bonus za linku ve výši 10 bodů bude přiznán závodníkovi, který jel touto linkou jako jediný ze všech, kteří úspěšně absolvovali závod.
- Linky S a R železničních tratí se stejným číslem se počítají jako dvě různé linky v závislosti na druhu vlaku. Vlak je přiřazen vždy jednoznačně pouze k jedné z linek, které na jeho trase přepadají v úvahu.

### ZISK BODŮ ZA ZASTÁVKY

- Za každou zastávku lze získat body pouze jednou, a to pouze za nástup nebo výstup na této zastávce (tj. nelze přijet a odjet stejným vozidlem, nejde-li o konečnou zastávku tohoto spoje nebo změnu čísla spoje, ani na zastávku přijít i odejít pěšky).
- Zisk za každou zastávku činí 3 body.
- Za zastávku se považují všechny zastávky na území IDS-JMK včetně železničních zastávek a stanic a přístaviště lodí na brněnské přehradě. Zastávky autobusů či MHD nejsou totožné s přilehlými nádražími a je nutno je uvádět v tabulce zvlášť a zapsat případný pěší přesun mezi nimi a železniční zastávkou/stanicí.
- Bonus za zastávku ve výši 20 bodů obdrží každý závodník, který nastoupí nebo vystoupí na jedné z vyjmenovaných bonusových zastávek (v příloze). Za každou vyjmenovanou zastávku lze získat nejvýše jeden bonus.

- Každý závodník je povinen dokumentovat svoji cestu prostředky hromadné dopravy zapsáním do tabulky cesty a označováním lístků speciálního bločku. V tabulce je nutno vyplnit nástupní a výstupní zastávku a číslo použité linky. V případě pěšího přesunu mezi různými zastávkami je třeba řádek vyplnit a místo čísla linky uvést číslici 0, v případě přesunu zvláštním vozidlem Šalinění písmeno Š. V bločku je nutno označit v každém spoji označovačem jízdenek právě jeden lístek (jeden řádek tabulky odpovídá jednomu lístku) tak, aby byl čitelný časový údaj z označovače. Nejasný časový údaj může být příčinou vyloučení závodníka ze závodu. V případě potřeby je možno nečitelně označený lístek vytrhnout a označit následující. Při použití vlaku je nutno označit lístek v bločku v nástupní i výstupní stanici, v mimořádných případech (dobíhání, porucha) bude uznán i otisk kleští (razítka) průvodčího nebo revizora. Při plavbě lodí se trasa dokladuje zakoupeným lodním lístkem.
- Speciální bonus 4 body bude uznán za jízdu odklonovou trasou nebo náhradní dopravou (v případě náhradní dopravy se body za linku počítají jako při cestě původním vozidlem + bonus). Závodník zaznačí jízdu odklonem nápisem „odklon“ v bločku i tabulce jízdy, organizátoři si v takovém případě ověří pravdivost údajů. Za odklonovou trasu se pro účely závodu počítá jízda po jiné než pravidelné trase, která nebyla v době startu předpokládána (nelze tedy počítat za odklonovou trasu např. předem oznámené dlouhodobé výluky, ale pouze nově vzniklé mimořádnosti). Náhradní dopravou se v rámci závodu rozumí jízda jiným druhem vozidla (autobus, trolejbus, tramvaj, vlak) nebo nutný přestup na jiné vozidlo při mimořádnosti na trase spoje (nelze tedy počítat např. náhradu jednoho trolejbusu jiným trolejbusem ještě před vyjetím z výchozí stanice/vozovny).
- V případě, že se na lince střídají pravidelně různé druhy vozidel, budou závodníkovi přičteny body za konkrétní druh vozidla, kterým závodník jel. Bonus 4 body za náhradní dopravu se už nepočítá.
- Speciální bonus 25 bodů bude uznán závodníkovi za každou zónu IDS-JMK, ve které nastoupí nebo vystoupí do nebo z dopravního prostředku IDS-JMK.
- Přesun veřejnou dopravou nezapojenou do systému IDS-JMK je povolen, zisk bodů je však nulový.
- Ukončení je 180 minut po startu na místě registrace, po přiběhnutí na místo každý závodník okamžitě odevzdává pořadatelům vyplněnou tabulku a bloček, na které je poznamenán čas odevzdání. Je proto v zájmu každého závodníka průběžně udržovat všechny údaje v pořádku.
- Za každou minutu opožděného odevzdání se odečítá 10 bodů. Poslední možné odevzdání je 195 minut od okamžiku startu.
- Vyhodnocení a předání cen proběhne v pondělí 15. dubna 2019 v 18:00 na místě, které bude upřesněno na startu závodu, účast není povinná. Výsledky budou rovněž vystaveny na webové stránce <http://salineni.spjf.cz>. Nepřítomní výherci si mohou ceny vyzvednout v klubovně SPJF na Mendlově náměstí 11 v Brně po předchozí domluvě.

## **U RÁMCI SOUTĚŽE JE UÝSLOUNĚ ZAHÁZÁNO**

- Cestovat prostředky veřejné dopravy bez platné jízdenky nebo jakýmkoliv jiným způsobem porušovat smluvní přepravní podmínky dopravců. Zejména upozorňujeme na linky městské dopravy v Brně, které část své trasy jedou mimo zóny 100 a 101, kde je nutno si zakoupit další jízdní doklad.
- Pohybovat se za použití neveřejného dopravního prostředku (kolo, auto, nákladní vlak, člun apod.) a mimo prostory přístupné cestující veřejnosti (přechody kolejiště, vozovny, stanoviště zaměstnanců v dopravě apod.).
- Omezovat ostatní soutěžící či uvádět nepravdivé informace v soutěžní tabulce anebo bločku.

## **CHYBY, KTERÝCH JE TŘEBA SE UYVAROVAT**

- Při pěším přesunu zapisujte výchozí a cílovou zastávku stejně jako při jízdě vozidlem a číslo linky 0!